



Шыгуцус МТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КИРОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.08.2016 № 2677-п

г. Киров обл.

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров»

В соответствии со статьями 7, 16, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 6 части 6 статьи 29 Устава муниципального образования «Город Киров», постановлением администрации города Кирова от 04.10.2012 № 3864-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципальной образования «Город Киров» администрация города Кирова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров», Прилагается.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Кирова Жардылева А.В.

Глава администрации города Кирова



А.В.Перескоков



МЕТОДИКА расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров»

УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации города Кирова от 15.08.2016 № 2677-п

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров» (далее – Методика), разработана во исполнение Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Методика разработана в целях расчета и определения максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров» (далее – Плата, Платные парковки).
3. Плата взимается с пользователей парковки за услуги стоянки транспортных средств на Платных парковках в соответствии с Положением о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальной образования «Город Киров», утвержденным постановлением администрации города Кирова от 21.07.2016 № 2274-п.

Плата за пользование Платными парковками дифференцируется в зависимости от формы оплаты (почасовая или посуточная).

4. Посуточная оплата применяется при нахождении транспортного средства на Платной парковке свыше 24 часов подряд вне зависимости от режима работы Платной парковки, почасовая оплата применяется при нахождении транспортного средства на Платной парковке менее 24 часов в сутки.
5. В случае почасовой оплаты взимается Плата за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 20 минут) вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на Платной парковке, при этом Плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на Платной парковке свыше 15 минут следующего часа.
6. Расчет размера почасовой Платы основан на расчете средней стоимости единицы времени.
7. При расчете средней стоимости единицы времени учитываются все элементы затрат, связанные с использованием Платных парковок, в зависимости от количества парковочных мест.

$$Z_{\text{учет}} = \frac{(3_{\text{оп}} + 3_{\text{ис}} + 3_{\text{п}} + A)}{t^* \cdot \text{м}} \times K_{\text{рент}}$$

где:
 3_{учет} – средняя стоимость услуги в час (руб./час);
 3_{оп} – годовые затраты на основной персонал, непосредственно принимающий участие в оказании услуги (руб.), рассчитывающегося по формуле:

$$Z_{\text{оп}} = N_{\text{фот}} + \text{НАЧ},$$

где:

$N_{\text{фот}}$ – годовой фонд заработной платы персонала, занятого в оказании услуги;

НАЧ – годовые начисления на выплаты по оплате труда;

$Z_{\text{мз}}$ – годовые затраты на приобретение материальных запасов, потребляемых в процессе оказания услуг (руб.);

$Z_{\text{н}}$ – годовые накладные затраты, относимые на стоимость оказания услуг (руб.);

A – амортизационные расходы;

t – годовое количество часов работы платной парковки на платной основе;

n – количество парковочных мест;

$K_{\text{рент}}$ – коэффициент рентабельности.

8. Размер почасовой платы определяется по формуле:

$$Z_{\text{усл(час)}} = Z_{\text{усл}} \times n / 0,5,$$

где:

$Z_{\text{усл(час)}}$ – размер почасовой платы (руб.);

n – количество часов нахождения транспортного средства на платной парковке;

0,5 – коэффициент использования парковочных мест.

9. Размер посуточной платы определяется по формуле:

$$Z_{\text{усл(сут)}} = Z_{\text{усл}} \times 24 \times s,$$

где:

$Z_{\text{усл(сут)}}$ – размер посуточной платы (руб.);

s – количество суток, в течение которых за транспортным средством сохраняется парковочное место.

